

Sekcja Archiwizacji Zapisów Obsługowych TQQR

Archiwizacja dokumentacji obsługowej

Sekcja zajmuje się archiwizacją zapisów z wykonanej obsługi technicznej, zgodnie ze standardami zatwierdzonymi przez właściwe organy nadzoru lotniczego oraz umowami zawartymi z Klientami Spółki. Administruje również i zarządza bazą danych dotyczących zapisów z obsługi statków powietrznych.

Praktyki w okresie: 03.07.2017 do 30.09.2017

Praktyki miesięczne, dwumiesięczne, trzymiesięczne

Godziny pracy: 7.00 – 14.30 od poniedziałku do piątku

Wymagania

- Ukończone 18 lat – warunek konieczny,
- Student kierunków lotniczych lub mechanicznych (ewentualnie archiwistyka),
- Obsługa komputera, znajomość MS OFFICE;
- Znajomość j. angielskiego w stopniu komunikatywnym – nie jest to warunek bezwzględny,
- Umiejętność pracy w zespole, komunikatywność, pracowitość,
- Wykupienie we własnym zakresie ubezpieczenia NNW na cały okres praktyk. Koszt to około 10 zł.

Zakres obowiązków:

- Pomoc przy weryfikowaniu kompletności pakietów obsługowych,
- Skanowanie pakietów obsługowych,
- Pomoc w pracach związanych z archiwizowaniem pakietów obsługowych,
- inne prace (również fizyczne) w archiwum.

Praktykant posiadać wiedzę w zakresie:

- Przepisów i sposobu dokumentowania eksploatacji samolotów,

- Sposobu tworzenia i archiwizowania niezbędnej dokumentacji przez organizację obsługową

Dział Współpracy z Klientami TSC / Research

Dział zapewnia sprawną współpracę z Klientami Spółki w procesie świadczenia im usług oraz z podmiotami zewnętrznymi świadczącymi usługi na rzecz Spółki (maintenance subcontracting).

Praktyki w okresie: 03-31.07.2017, 01-31.08.2017, 03.07-31.08.2017

Praktyki miesięczne, dwumiesięczne

Godziny pracy: 08:00 - 16:00 lub 09:00 - 17:00 od poniedziałku do piątku

Wymagania

- Ukończone 18 lat – warunek konieczny,
- Uczeń, student kierunków technicznych lub ekonomicznych,
- Znajomość j. angielskiego w stopniu pozwalającym na czytanych treści,
- Umiejętność analizy i syntezy treści,
- Zaangażowanie,
- Wykupienie we własnym zakresie ubezpieczenia NNW na cały okres praktyk. Koszt to około 10 zł.

Zakres obowiązków:

- Dokonywanie analizy rynku lotniczego,
- Przeprowadzanie research'u na potrzeby nawiązania nowych kontaktów handlowych.

Praktykant posiada wiedzę w zakresie:

- Ogólnej sytuacji, panującej w sektorze rynku lotniczego,
- Wykorzystania informacji wtórnych, wspierających proces podejmowania decyzji w biznesie międzynarodowym.

Sekcja napraw strukturalnych TTBR

Sekcja zapewnia efektywną realizację napraw strukturalnych samolotów i ich wyposażenia, zgodnie z ustalonymi planami oraz przy zachowaniu wymaganych standardów jakości, poziomu bezpieczeństwa lotniczego i niezawodności technicznej.

Praktyki miesięczne lub dwumiesięczne

Praktyki w okresie: 03-31.07.2017, 01-31.08.2017 lub 03.07-31.08.2017

Godziny pracy: 6.00 – 14.00 od poniedziałku do piątku

Wymagania:

- Ukończone 18 lat – warunek konieczny,
- Uczeń technikum lotniczego lub mechanicznego, student kierunków lotniczych lub mechanicznych, profilów ogólnych,
- Obsługa narzędzi pneumatycznych, elektronarzędzi,
- Znajomość j. angielskiego w stopniu komunikatywnym – nie jest to warunek bezwzględny,
- Umiejętność czytania rysunku technicznego w stopniu podstawowym,
- Umiejętność obsługi urządzeń biurowych,
- Dobra znajomość pakietu Office,
- Wykupienie we własnym zakresie ubezpieczenia NNW na cały okres praktyk. Koszt to około 10 zł.

Zakres obowiązków:

Pomoc mechanikom podczas wykonywania czynności obsługowych:

- Pomoc przy pracach warsztatowych na zasadzie trzeciej ręki,
- Pomoc przy dorabianiu/naprawie/wymianie elementów na zasadzie trzeciej ręki,
- Pomoc przy organizowaniu części i materiałów na zasadzie trzeciej ręki,
- Pomoc przy przygotowywaniu stanowiska przed i po zakończonej pracy,
- Inne proste prace mechaniczne w zależności od aktualnych umiejętności praktykanta,
- Pomoc biurowa.

Praktykant posiada wiedzę w zakresie:

- Prac warsztatowych w obrębie warsztatów TTBR,
- Zapoznanie się z materiałami wykorzystywanymi przy naprawach strukturalnych,
- Wykonywanie prostych napraw,
- Umiejętność wykonywania demontaży i montażu finalnych elementów lotniczych,
- Zapoznanie się z podstawowymi normaliami używanymi w branży lotniczej,
- Organizacji biura,
- Obsługi prostych prac biurowych.

Sekcja Dokumentacji TPDT

Sekcja zarządza systemem pozyskiwania i dystrybucji dokumentacji obsługowej (maintenance data).

Praktyki miesięczne lub dwumiesięczne

Praktyki w okresie: 03-31.07.2017, 01-31.08.2017 lub 03.07-31.08.2017

Godziny pracy: 6.30 (7.00 ew 7.30) – 14.30 (15.00 ew 15.30) od poniedziałku do piątku

Wymagania

- Ukończone 18 lat – warunek konieczny,
- Student – kierunek lotnictwo / mechanika / informatyka / zarządzanie lub inny,
- Znajomość j. angielskiego - dobra,
- Znajomość obsługi komputera, w tym znajomość MS Office,
- Wykupienie we własnym zakresie ubezpieczenia NNW na cały okres praktyk. Koszt to około 10 zł.

Zakres obowiązków:

Udział w wykonywaniu prac z zakresu działalności Sekcji Dokumentacji:

- Pozyskiwanie dokumentów,
- Rejestracja dokumentów w wykorzystywanych bazach,
- Dystrybucja dokumentów,
- Prace związane z utrzymaniem archiwum dokumentacji.

Praktykant posiada wiedzę w zakresie:

- Zaznajomienie się ze standardami dokumentacji poszczególnych producentów samolotów,
- Zaznajomienie się ze standardami dokumentacji własnej różnych klientów,
- Zaznajomienie się z metodami rejestracji i dystrybucji dokumentacji,

- Możliwość pracy w wiodącej na rynku stacji obsługi technicznej samolotów komunikacyjnych (PART-145).

Sekcja usług specjalnych TTZA / Obsługa warsztatowa

Sekcja zapewnia efektywną realizację procesów obsługi technicznej sprzętu lotniczego, przy zachowaniu wymaganych standardów jakości, poziomu bezpieczeństwa lotniczego i niezawodności technicznej.

Praktyki miesięczne lub dwumiesięczne

Praktyki w okresie: 03-31.07.2017, 01-31.08.2017 lub 03.07-31.08.2017

Godziny pracy: 6.00 – 14.00 od poniedziałku do piątku

Wymagania

- Ukończone 18 lat – warunek konieczny,
- Uczeń technikum lotniczego lub mechanicznego, student kierunków lotniczych lub mechanicznych,
- Obsługa narzędzi pneumatycznych, elektronarzędzi,
- Znajomość j. angielskiego w stopniu komunikatywnym – nie jest to warunek bezwzględny,
- Umiejętność czytania rysunku technicznego w stopniu podstawowym,
- Wykupienie we własnym zakresie ubezpieczenia NNW na cały okres praktyk. Koszt to około 10 zł.

Zakres obowiązków:

Wykonywanie najprostszych czynności obsługowych:

- Demontaże,
- Usuwanie warstw lakierniczych,
- Mycie elementów,
- Szlifowanie powierzchni,
- Inne proste prace mechaniczne w zależności od aktualnych umiejętności praktykanta.

Praktykant posiada wiedzę w zakresie:

- Przygotowania powierzchni elementów do inspekcji wizualnych,
- Przygotowanie lakiernicze elementów metalowych,
- Wykonywanie prostych prac blacharskich,
- Umiejętność wykonywania demontaży i montażu finalnych elementów lotniczych,
- Zapoznanie się z podstawowymi normaliami używanymi w branży lotniczej.

Dział Zarządzania Materiałowego TLM

Dział zapewnia zasoby materiałowe niezbędne do efektywnej działalności Spółki.

Praktyki miesięczne lub dwumiesięczne

Praktyki w okresie: 03-31.07.2017, 01-31.08.2017 lub 03.07-31.08.2017

Godziny pracy: 8-16 / 9-17 / 10-18

Wymagania

- Ukończone 18 lat – warunek konieczny,
- Student – kierunek logistyka, towaroznawstwo itp.,
- Znajomość j. angielskiego - dobra,
- Znajomość obsługi komputera, w tym znajomość MS Office (szczególnie Excel),
- Wykupienie we własnym zakresie ubezpieczenia NNW na cały okres praktyk. Koszt to około 10 zł.

Zakres obowiązków:

- Zakładanie zamówień w systemie informatycznym na części lotnicze klientów,
- Potwierdzanie faktur za zakup części lotniczych,
- Monitorowanie otwartych zamówień na części lotnicze.

Praktykant posiada wiedzę w zakresie:

- Przekrojowa wiedza na temat funkcjonowania działu zakupów części i materiałów lotniczych w firmie operującej w sektorze lotniczym.